



**Gründungsdirektor des Instituts für Transportation Design (ITD)
Experte zu Mobilität und Stadtentwicklung**

Stephan Rammler gehört zu den prägenden Stimmen der deutschen Zukunfts- und Mobilitätsforschung. Als Politikwissenschaftler und Soziologe verbindet er wissenschaftliche Analyse mit dem Blick für gesellschaftliche Transformationsprozesse. Heute ist Prof. Dr. Stephan Rammler wissenschaftlicher Direktor des IZT - Institut für Zukunftsstudien und Technologiebewertung in Berlin und Professor für Transportation Design & Social Sciences an der Hochschule für Bildende Künste Braunschweig.

Geboren 1968, studierte er Politikwissenschaft, Soziologie, Ökonomie und Umweltmanagement in Marburg und Berlin. Nach seiner Promotion zum Thema „Mobilität und Moderne“ war er an der TU Berlin und am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung tätig. Dort beschäftigte er sich mit Innovationstheorie, der Wachstumsdynamik des Verkehrs, der Soziologie des Automobils sowie mit klima- und verkehrspolitischen Fragen. 2002 wurde er Professor an der HBK Braunschweig. Ab 2007 war er Gründungsdirektor des Instituts für Transportation Design, das sich mit Fragen der Mobilität der Zukunft beschäftigte. 2009 initiierte er den Forschungsschwerpunkt „Kulturelle Transformationsprozesse“ an der HBK, 2010 gründete er das „GetLab – Labor für Gesellschaftliche Transformation“. Damit etablierte er Plattformen, die wissenschaftliche Expertise mit praktischen Gestaltungsansätzen verknüpfen.

2018 übernahm er die Leitung des IZT in Berlin. Dort verantwortet er interdisziplinäre Projekte zu Digitalisierung und Nachhaltigkeit, Energie- und Innovationspolitik sowie kulturellem Wandel. Daneben ist er Autor zahlreicher Publikationen, darunter die viel diskutierten Bücher Schubumkehr (2015) und Volk ohne Wagen (2017).

Sein heutiger Schwerpunkt liegt auf der Analyse und Gestaltung von Transformationsprozessen in Mobilität, Energie und Gesellschaft. Als Redner vermittelt Stephan Rammler nicht nur wissenschaftliche Erkenntnisse, sondern auch Orientierung und Perspektiven für Politik, Wirtschaft und Gesellschaft. Sein Publikum erlebt ihn als Vordenker, der komplexe Zusammenhänge verständlich macht und Wege in eine zukunftsfähige Gesellschaft aufzeigt.

Themen (Auswahl):

- Die Zukunft der Mobilität – wie könnte es weitergehen?
- Verkehrsplanung im 21. Jahrhundert
- Globalisation und Megacities – wie sieht die Zukunft aus?

Veröffentlichungen (Auswahl):

- Klimabauhaus Berlin: Die adaptive Stadt: Berlin als Reallabor der Klimaanpassung (mit Nora Langenbacher); 2024
- Volk ohne Wagen: Streitschrift für eine neue Mobilität, 2017
- Schubumkehr - Die Zukunft der Mobilität, 2014